Dronero-Sant'Anna di Roccabruna Lunedì torna la corsa

PAOLO COSTA

Sarà la classica Dronero-Sant'Anna di Roccabruna di lunedì (nella foto, una precedente edizione) ad aprire il calendario 2025 della corsa su strada. La prova regionale promossa dalla Dragonero (responsabile organizzativo Sergio Chiapello), arriva alle «25 candeline» ed è valida come quattordicesimo «memorial Bruno Peano» e quarto «memorial Mario Tible». Premio speciale «memorial ingegner Giovanni Simondi», socio fondatore Dragonero, al primo e alla prima classificati tesserati per il club dronerese. Ritrovo alle 9 al Jack Bar in piazzetta Mario Scaglione a Dronero. Partenza da piazza XX Settembre alle 10 per Over 70; alle 10,10 il via a tutte le altre categorie. Premiazioni alle 12,30. —

DOPO L'ESORDIO IN AUTUNNO, LA CONFERMA: "SONO SODDISFATTO, RINGRAZIO TUTTI COLORO CHE CREDONO IN ME"

La seconda vittoria da "pro" sul ring

Andrea Mingione (Boxe Cuneo) a Grugliasco ha superato ai punti un avversario argentino

FABIO DUTTO
CUNEO

Lo scorso autunno aveva celebrato il primo successo da pugile professionista nella categoria Superwelter battendo al «Favola Beach Club» di Avigliana Giuseppe Fico di Gioia del Colle. Andrea Mingione non poteva chiedere regalo migliore al Natale, che concedere il bis. Il forte atleta della società Boxe Cuneo ha ottenuto un'ulteriore vittoria contro un avversario decisamente ostico diventando fra i pugili di maggior interesse tecnico regionale. Al Palazzetto dello sport di Grugliasco, Mingione ha sfidato l'argentino Escobar Giorgio Javier della Boxe Grugliasco. «Sono abbastanza soddisfatto della prestazione; ho combattuto tecnicamente in modo composto e sono riuscito a gestire ottimamente i ritmi dell'incontro e anche il mio avversario - ha commentato Andrea Mingione -. Ho cercato di mettere in pratica molte situazioni che provo durante gli allenamenti in palestra, tante sono riuscite, altre no a causa della mia poca costanza nel mantenere concentrazione per tutto il match».

La premiazione al termine del combattimento FOTO BRUNO BOVES

Un incontro tiratissimo sul ring durato sei riprese vinto ai punti dall'allievo del coach Luca Piras. «Se penso al percorso che ho svolto sin qui, al secondo incontro da professionista, sono contento, ma sono al tempo stesso anche consapevole che c'è ancora moltissimo da lavorare, soprattutto sugli automatismi legati alla prestazione, alla lucidità e al controllo. Ringrazio tutto il team della Boxe Cuneo, Luca Piras e Antoine Beltramone per il loro supporto, la palestra StileLibero e l'osteopata Marco Bertaina, la mia famiglia e gli amici che mi sostengono in questo difficile cammino nel professionismo, oltre naturalmente ai vari sponsor che hanno deciso di credere in me. Auguro a tutti un sereno anno nuovo». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Già affermati a livello italiano ed europeo, Rachele Somaschini e Nicola Arena gareggeranno su Citroen C3 di RS Team preparata dal Team Fpf Sport

Rachele riesce a conciliare la terapia medica con la passione sportiva

La pilota milanese e il "navigatore" di S. Stefano Belbo Nicola Arena debutteranno a Montecarlo
"Correre per un respiro" è il progetto che ha fondato per aiutare chi soffre di fibrosi cistica come lei

Il grande sogno realizzato di Rachele Sarà in gara al Mondiale Rally Wrc2

LA STORIA

DANIELA SCAVINO
ALBA

All'ultimo Rally Regione Piemonte Rachele Somaschini aveva sbaragliato le avversarie, prima donna quasi in ogni prova speciale e poi nella classifica finale, sempre insieme al «navigatore» Nicola Arena, ligure che da anni abita a Santo Stefano Belbo. Milanese, classe 1994, dell'esperienza tra Alba e le Langhe Rachele ricorda soprattutto il calore e la risposta alla sua iniziativa #CorrerePerUnRespiro, che ha fondato nel 2015 per unire la passione per i motori al bisogno di sensibilizzare e informare sull'importanza della ricerca scientifica. Dalla nascita soffre di fibrosi cistica. «Figlia d'arte», Rachele - che vive a Cusano Milanino - è innamorata della velocità fin da bambina: il padre, Luca, è stato pilota automobilistico Anni '90, spesso in coppia con Arturo Merzario nelle gare Endurance. La malattia non le ha impedito di seguire il sogno e oggi Rachele è pilota di rally nell'Europeo Fia Erc e nel campionato italiano rally Sparco.

La sua storia avvincente è nell'autobiografia «Correre per un respiro» (Baldini + Castoldi) disponibile sul sito correreperunrespiro.it: i fondi raccolti vanno alla Fondazione ricerca fibrosi cistica. Per chi desiderasse sostenere il progetto #CorrerePerUnRespiro, sul sito correreperunrespiro.it è possibile fare solidarietà, acquistando il libro che racconta la storia di Rachele, o con una donazione.

Gli appuntamenti 2025 con i Rally mondiali saranno sei

«Quando sono nata, nel 1994, la speranza di vita per chi aveva questa malattia era di 20 anni – racconta Rachele – oggi, proprio grazie alla ricerca e alle nuove terapie disponibili, si è allungata e molte persone stanno meglio grazie a questa nuova cura. Anche la mia carriera ha preso un'altra piega. Anche se devo assumere molti farmaci e fare cure quotidiane di fisioterapia respiratoria, mi reputo fortunata, perché la mutazione è più lieve». Un ottimismo che rende la trentenne milanese fortissima, nonostante la «routine medica» cui deve sottoporsi. «La fibrosi cistica colpisce soprattutto i polmoni. Nel 2023 dopo un'infezione batterica, la cura antibiotica è stata pesante, ma sono riuscita a continuare a gareggiare».

Pur avendo concentrato la stagione 2024 su eventi prevalentemente nazionali (Ciar e Ter Series) per poter sostenere al tempo stesso questa pesante terapia farmacologica «ancora in corso fino a metà 2025», Rachele non ha mai smesso di credere e investire energie in un progetto più ambizioso, che si è concretizzato: nel 2025 l'equipaggio Somaschini-Arena sarà impegnato in sei gare del Mondiale Wrc2, serie dedicata alle vetture di classe Rally2, a bordo della Citroen C3 di RS Team preparata dal Team Fpf Sport. Dopo il Rally di Montecarlo, l'iconica gara d'apertura del Mondiale 2025 in programma dal 23 gennaio, saranno in Svezia, Spagna, Portogallo, Italia e Finlandia. «Collaboro con Rachele da fine 2020, lei cercava qualcuno con esperienza nelle corse per crescere e migliorare – racconta Nicola Arena –. Non è la sua prima volta a Montecarlo, aveva già gareggiato con un'auto a due ruote motrici, e ha già disputato altre prove mondiali. Ma sarà un interessante debutto su questa classe Rally2». —

> "Sono innamorata della velocità Con Nico siamo pronti per la nuova avventura"

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VkVSIyMjZjc3ZmUzN2MtZDlmNy00OWQ4LTlmMjctMmU3ZTA5ZTJkZTExIyMjMzUzZDU1NDMtNDRhMi00N2MxLTlkNzctNTRhNTdiM2Y2NTEyIyMjMjAyNS0wMS0wMlQxMDozMTowOCMjI1ZFUg==